

# URBANWAY

## NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS 10,5 • 12 • 18 m – motor CURSOR 9 CNG HYBRID EURO VI STEP E

**IVECO**  
**BUS**  
Drive the road of change



Délka	10 563 mm	12 093 mm	18 003 mm
Šířka	2 500 mm		
Výška	3 300 / 3 327 mm <sup>4</sup>		
Rozvor	4 590 mm	6 120 mm	5 355 / 6 675 mm
Přední / zadní převis	2 723 / 3 250 mm		
Přední / zadní rozchod	2 087 / 1 870 mm		
Přední / zadní vnitřní výška	2 378 mm		
Přední / střední / zadní výška vstupu dveří	320 / 330 / 340 mm		
Přední / střední / zadní šířka dveří	1 200 mm		
Vnější poloměr otáčení	8 955 mm	10 785 mm	11 713 mm
Vnitřní poloměr otáčení	3 005 mm	4 046 mm	4 941 mm
Vnější poloměr otáčení stopový	7 225 mm	8 982 mm	10 243 mm
Přední / zadní nájezdový úhel	7,4° / 7°		
Maximální zákonná přípustná hmotnost <sup>1</sup>	20 000 kg	20 000 kg	30 000 kg
Maximální dovolené zatížení přední nápravy	7 245 kg / 7 500 <sup>2</sup> kg		
Maximální dovolené zatížení střední nápravy	—	—	11 500 kg
Maximální dovolené zatížení zadní nápravy <sup>1</sup>	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg

### Motor CURSOR 9 CNG EURO VI

	10,5 / 12 m	18 m
Výkon při 1 900 rpm	228 kW (310 hp)	265 kW (360 hp)
Krouticí moment	1 300 Nm @ 1 100 rpm	1 640 Nm @ 1 100 rpm
Zdvihový objem	8 700 cm <sup>3</sup>	

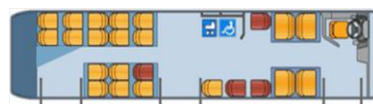
6 válců v řadě, podélně v zadní části

#### Obsaditelnost 10,5 m CNG



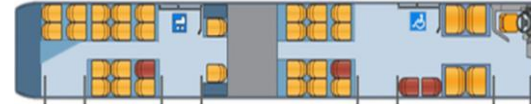
20 až 25 sedadel<sup>3</sup> (3 dveře)  
27 až 30 sedadel<sup>3</sup> (2 dveře)

#### Obsaditelnost 12 m CNG



20 až 31 sedadel<sup>3</sup> (3 dveře)  
27 až 36 sedadel<sup>3</sup> (2 dveře)

#### Obsaditelnost 18 m CNG



29 až 46 sedadel<sup>3</sup> (4 dveře)  
36 až 51 sedadel<sup>3</sup> (3 dveře)

<sup>1</sup> Maximum v závislosti na zemi registrace

<sup>2</sup> Specifické pneumatiky

<sup>3</sup> + 1 (10,5 – 12 m) nebo 2 (18 m) vozíčkář / místo pro kočárek

<sup>4</sup> CNG 3 / CNG 4

### KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Konfigurace 2 dveře (10–12 m) a 3 dveře (18 m)
- Typ vozidla M3 třída 1 (schválení typu EU)
- Vyhovuje předpisům ECE R107 a R66
- Ocelová konstrukce s antikoročním ošetřením K.T.L.
- Samonosná konstrukce ze 6 (10 a 12 m) nebo 10 (18 m) panelů sešroubovaných k sobě
- Střešní panel z kovového plechu; přední a zadní strana z kompozitního materiálu, modulární boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazník, boční spodní panely z kompozitního materiálu
- Dveře s otevíráním dovnitř, s manuální rampou u druhých dveří
- Přístup do zadního motorového prostoru - 3 otevírací panely

### VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Sedadla cestujících STER
- Plastové obložení sedadel
- Prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek
- Středová úprava střechy: polyuretan, vzduchové kanály střechy: extrudovaný hliník
- Lakovaná madla nebo nerezová ocel
- 6kg hasicí přístroj na palubní desce
- 7 (10 a 12 m) nebo 11 (18 m) tlačítek pro zastavení na znamení a 1 STOP panel vpředu

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Plně elektrický multiplexní systém
- 2 baterie 225 Ah namontované na posuvném šuplíku
- Alternátory: 1 × 150 A
- Zástrčka NATO pro nabíjení baterie
- Ochrana tavnými pojistkami, jističi a manuálně ovládaný odpojovač baterií
- LED pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadního osvětlení, osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- Alternativní stropní LED osvětlení

### KONEKTIVITA A DIGITÁLNÍ PŘIPOJENÍ

- Proaktivní údržba, vzdálená diagnostika a vzdálená aktualizace software
- Portál IVECO ON poskytující hodnocení stylu jízdy, monitorování vozidel a vozového parku

### OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- TSA tónované přední sklo, okno řidiče, boční okna a dveře
- Ručně posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna
- Výklopná nebo posuvná horní část oken
- Tepelná izolace karoserie
- Tepelná a zvuková izolace motorového prostoru
- Větrání prostoru řidiče
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče ventilátory předního boxu
- Podlahové vytápění 2 topná tělesa (10 a 12 m), 4 × topení (18 m)

### PRACOVNÍSTĚ ŘIDIČE

- Pracoviště řidiče vyhovující EBSF se zvýšenou polohou (2 schody)
- Elektromagnetický zámek dveří řidiče
- Nastavitelná palubní deska na sloupku volantů
- Zavazadlový koš pro řidiče (na velikost přílby)
- 4 orientovatelné vzduchové výdechy pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením: ISRI 6860/885 (875 s pásem), otočné

### VOLITELNĚ

- Pneumatické nebo elektrické dveře
- Zadní sliding dveře otevírané vně (kromě předních dveří)
- Elektrická rampa pro nástup invalidního vozíku
- Plně kryty kol
- Boční snížená okna

### VOLITELNĚ

- Sedadla v látce nebo látce s pěnou
- Ostatní možná sedadla na vyžádání

### VOLITELNĚ

- Termomagnetické jističe a elektricky ovládaný odpojovač baterií
- Alternátory 2 × 150 A
- Přední mlhová světla
- Horní LED zadní světla
- LED osvětlení stropu ve dvou podélných řadách
- Nepřímé stropní LED osvětlení
- Fenwick zástrčka pro nabíjení baterie

### VOLITELNĚ

- Palubní telematická obrazovka
- Správa vozového parku: Web API TIGR, Verizon Connect
- Minimální a pokročilá telematika ITxPT

### VOLITELNĚ

- Elektricky ovládané okno řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Střešní klimatizace
- Elektricky ovládané střešní poklapy
- Klimatizace s topením
- Programovatelné nezávislé topení (30 kW)
- Dodatečné topení (1 nebo 2)
- Odsávací vzduchu: 2 (10 a 12 m), 3 (18 m)
- Okna s dvojitým zasklením

### VOLITELNĚ

- Plně uzavřené dveře kabiny řidiče
- Odmrazování a elektricky ovládaná vnější zrcátka
- Kamerová zrcátka

### MOTOR

- Motor instalován podélně
- Vývod výfukového potrubí vyvedený na střeše
- Systém čištění výfukových splodin
- Automatická detekce požáru motoru a vodní hasicí přístroj
- Centralizované plnění (voda a olej)

### PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH Diwa NXT (7 rychlostí)
- 3 nebo 6 tlačítková klávesnice převodovky

### VÝBAVA MILD HYBRID

- Elektromotor 48V: nepřetržitý 25 kW, špičkový 35 kW / 300 Nm
- Lithiová baterie 48 V: 1 kWh
- Moduly skupin baterií a chlazení umístěné v zadní části střechy

### ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133 EP
- Poměr náprav: 5,76 - 2 1 × 38 - AV133 - 87°/7,5 °
- Maximální povolená rychlost bez omezovače rychlosti: 100 km/h

### PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení R175
- Šneková převodka řízení Bosch s integrovaným posilovačem řízení

### PÉROVÁNÍ

- Plně vzduchové odpružení se samonivelačním senzorem, funkce spuštění (kneeling), zvedání

### VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup>
- Vysoušeč vzduchu a odkalovač oleje
- Ocelové vzduchojemy 4 × 30 l (10 a 12 m); 6 × 30 l (18 m)

### BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, přední a zadní kotoučové brzdy
- E.B.S. (A.B.S. s A.S.R.)
- Dvojitě nezávislé obvody vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: výstražný systém nízkého tlaku vzduchu
- Hill Holder (FAA)

### RETARDÉR

- Hydraulický omezovač rychlosti integrovaný do převodovky a spojený s provozní brzdou

### PALIVOVÉ NÁDRŽE

- 10–12 m: 4 podélné láhve (1 280 litrů) – CNG3
- 18 m: 4 podélné lahve + 2 příčné lahve (1 610 litrů) - CNG3
- NGV1 Zadní pravé boční plnění

### PNEUMATIKY A KOLA

- Typ: 275/70 R22.5, 148/145 J

### VOLITELNĚ

- Výfukové potrubí vyvedené směrem k zemi

### VOLITELNĚ

- Poměr náprav 6,20 - 19 × 37 - AV133 – 87°/7,5°

### VOLITELNĚ

- Ručně ovládaný retardér

### VOLITELNĚ

- 12 m: 4 podélné + 2 příčné lahve (1 610 litrů) – CNG3
- 12 m: 4 podélné lahve (1 360 litrů) – CNG4
- 18 m: 4 podélné + 4 příčné lahve (1 940 litrů) – CNG3
- Plnění NGV2 nebo NGV1+NGV2

### VOLITELNĚ

- Jiné velikosti a značky pneumatik