

CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY 12 m (CI, CII) & 13 m (CII) – CNG EURO VI STEP E MH

IVECO
BUS
Drive the road of change



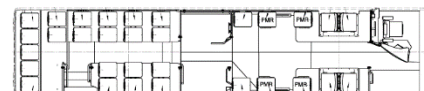
Délka	12 050 mm	12 950 mm
Šířka	2 550 mm	
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 330 mm	
Rozvor	6 030 mm	6 945 mm
Přední/zadní převis	2 725 / 3 295 mm	
Nástupní výška předních/středních dveří	320 / 330 mm	
Šířka předních/středních dveří (std)	1 200 mm	
Vnější poloměr otáčení obrysový	10 720 mm	11 930 mm
Vnější poloměr otáčení stopový	8 870 mm	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°	
GVW line (max. povolená hmotnost závisí na místní legislativě)	17 900 kg	17 900 kg
GVW city (max. povolená hmotnost závisí na místní legislativě)	19 500 kg	
Max. zatížení přední / zadní nápravy (line)	6 300 kg / 11 600 kg	6 300 kg / 11 600 kg
Max. zatížení přední / zadní nápravy (city)	7 250 kg / 12 500 kg	

	CURSOR 9 NP	Systém MH
Výkon	265 kW (360 HP) při 2 200 ot/min	25 kW trvalý / 35 kW špičkový
Krouticí moment	1 600 Nm při 1 200 ot/min	300 Nm
Zdvihový objem	8,7 litru	
	6 válců v řadě, uložen vzadu, vstříkování Common Rail	

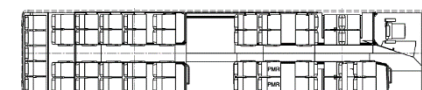
Obsaditelnost



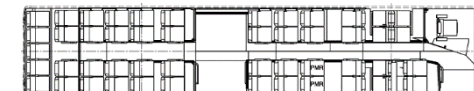
35 sedadel + 1 UFR



31 sedadel + 1 UFR



Obsaditelnost 12 m: 45 sedadel pro cestující



Obsaditelnost 13 m: 49 sedadel pro cestující

CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY 12 m (CI, CII) & 13 m (CII) – CNG EURO VI STEP E MH

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 1 200 mm dvoukřídle, střední dveře 1 200 mm dvoukřídle, vnější otevírání
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Sedadla uchycená do boku vozu (verze City)

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminátovými panely
- Střeška pokryta laminátovými panely
- Mezistěny z laminátových panelů
- Centrální plošina před středními dveřmi
- Rampa pro vozíčkáře s manuálním ovládáním

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory 150 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Hasicí systém
- Omezovač rychlosti 85 km/h (City) 100 km/h (Line)
- Zásuvky 24 V, 12 V and 2× USB na palubní desce

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy

PRACOVNÍ ŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, opěrka hlavy, 3bodový bezpečnostní pás
- Boční a čelní sluneční clona s ručním ovládáním
- Kabina řidiče
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva

VOLITELNÉ

- Další kombinace dveří pro 2 a 3dveřovou verzi
- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení
- Zadní, levý nebo pravý reklamní panel

VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře s elektrickým ovládáním
- Sedadla uchycená do boku vozu (verze Line)

VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná v mlhovkách)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání, couvací kamera
- Zásuvka FMS
- Elektrická skříň s jističi

VOLITELNÉ

- Dvojitě zasklení bočních a zadních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování čelního skla
- Zesílená izolace předního a zadního panelu, bočních panelů a střešky

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelný koš řidiče
- Chladnička řidiče
- Klimatizace řidiče
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládáním
- Alkohol tester (zablokování při detekci alkoholu)
- Digitalní tachograf

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH Diwa NXT (7 rychlostí)

VÝBAVA MILD HYBRID

- Elektrický motor 48 V: 25 kW trvalých, 35 kW špičkových / 300 Nm
- Lithiová baterie 48 V: 1 kWh
- Baterie a chladicí jednotka umístěné na střeše

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 5,63 (City) / 4,63 (Line)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šneková převodovka řízení se zabudovaným posilovačem

ODPRUŽENÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizátor / 2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu: odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS (City), EBS/ESP (Line)
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Zabudovaný hydraulický retardér

NÁDRŽ NA CNG

- 1280 litrů pro typ CNG3
- Plnění CNG: NGV 1 a NGV 2 na pravé straně

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Informujte se prosím u našeho obchodního zástupce

VOLITELNÉ

- Zvedání nebo snižování výšky odpružení
- Zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- ESP (City)

VOLITELNÉ

- 1 260 litrů pro typ CNG4
- NGV2 za předním nárazníkem

VOLITELNÉ

- Sledování tlaku pneumatik