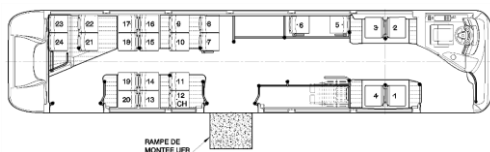
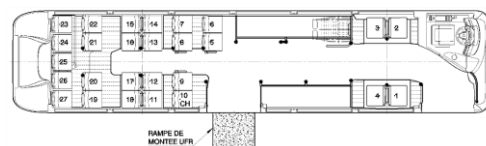


Obsaditelnost 12m

24 sedadel + místo pro invalidní vozík + řidič



27 sedadel + místo pro invalidní vozík + řidič



HMOTNOSTI

Hmotnost prázdného vozidla	podle výbavy
Max. povolená hmotnost vozidla	20 000 kg

ROZMĚRY

Celková délka	12,050 m
Převis	2,705 m
Rozvor kol	6,120 m
Celková šířka	2,550 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlá výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,384/2,262 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Střední / zadní dveře	0,330/0,340 m
Šířka předních / středních / zadních dveří	1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlá výška vozu nad zemí	0,300 m
Přední/zadní stopa	2.087/1.869 m
Vnější poloměr otáčení stopový	9,095 m
Vnější poloměr otáčení obrysový	10,890 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	7,4°/7,2°
Opční BRT verze (celková délka)	12,275 m

E-WAY FULL ELECTRIC – 12m

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Synchronní elektromotor 160 kW, 2500 Nm

	Vysoce energetická baterie NMC (Níkl-mangan-kobalt)	Vysoce energetická baterie (Lithium-oxid titanát)
Standard	376 kWh	73 kWh
Opčně	334, 418, 460 kWh	88 kWh
Dobíjení	Přes noc v depu	Rychlodobíjení přes externí pantograf, 4-pólový, do 450 kW)
Zásuvka	CCS COMBO 2 (max. 100 kW)	CCS COMBO 2 (max. 100 kW)

PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ ÚPRAVA

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/ levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 5 panelů na podvozek přišroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí.

Opčně BRT:

Přední čelo GX LINIUM, Kryty kol.

PŘÍSTUP A DVEŘE

2 nebo 3 kyvné/posuvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u středních dveří. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s motorickým pohonem a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlajčky.

ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Lepená boční skla. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované sklo kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.

S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině.

Izolovaná střecha.

Dva odtahy vzduchu v zadní části střechy.

Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.

S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče.

S nebo bez přídatného topení v prostoru pro cestující.

S nebo bez elektricky ovládaných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných střešních ventilací.

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením a ovládacími prvky na pravé straně. VDV přístrojová deska s výstražnými světly a panelem s ovládacími displejem.

Otočné dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Ukazatel průměrné spotřeby paliva na palubní desce.

Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky.

S nebo bez zábrany proti útočníkovi.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek.

Sloupky a madla z epoxidovým nástřikem nebo z nerez.

Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely.

Teplem tvarované podběhy kol. Polyesterový nástřikem shora.

S nebo bez hasicího přístroje.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dvě bezúdržbové baterie 12 V/225 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schráně na levé přední straně vozidla.

Měníč DC/DC 600/24 V.

Prostor pro cestující osvětlený LED světly.

Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče.

Elektrinu šetřící systém při vypnutém motoru.

Teplné jističe.

Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru.

Zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, couvací světla a směrovky.

Rohová obrysová světla s LED.

Zásuvka FMS.

Čtyři reproduktory pro cestující a jeden vnější reproduktor.

Příprava pro přední a boční elektronický informační panel.

S nebo bez blikáčů a koncových světél nahoře na zadním čele.

S nebo bez ambientního osvětlení.

S nebo bez kompletního rádiového vybavení.

S nebo bez gongu pro zónu pro pěší.

S nebo bez předních mlhovek.

S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru.

Příprava pro telematiku ITxPT.

S nebo bez systému telematiky.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

Točivý moment nápravy: 7,36 (16x37)

PÉROVÁNÍ

Vzduchové pérování se stálou výškou.

Systém kneelingu a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládaný z místa řidiče.

VZDUCHOVÝ OKRUH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.).

Jeden věžový vysoušeč vzduchu.

Ruční odvzdušňování na vzduchojemech. Cyklonový čistič vzduchu.

Odkalovač oleje.

BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě.

Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS.

Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy.

Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech.

Provozní brzda: elektrická FAE.

Brzdy aktivované otevřením středních dveří.

KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone

Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních kolech, dvojité vzadu.

S nebo bez krytů kol.

CERTIFIKACE

Podle předpisu R 100-2.

Podle přílohy 8 předpisu ECE R 107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007.