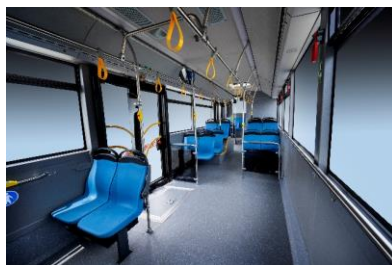


# STREETWAY

12 m - 18.75 m CITY BUS LOW FLOOR – CURSOR 9 CNG EURO VI STEP E

**IVECO**  
**BUS**  
Drive the road of change



	12 m	18.75 m
<b>Délka</b>	12,000 mm	18,750 mm
<b>Šířka</b>	2,540 mm	
<b>Výška</b>	3,390 mm	
<b>Rozvor</b>	5,900 mm	5,900 / 6,740 mm
<b>Přední / zadní převis</b>	2,700 / 3,400 mm	2,700 / 3,400 mm
<b>Přední / zadní rozchod kol</b>	2,160 / 1,890 mm	2,160 / 1,890 mm
<b>Přední / zadní vnitřní výška</b>	2,438 / 2,431 mm	2,438 / 2,431 mm
<b>Nástupní výška přední / střední / zadní dveře</b>	330 / 330 / 330 mm	330 / 330 / 330 / 330 mm
<b>Šířka předních / středních / zadních dveří</b>	1,200 mm	
<b>Vnější poloměr otáčení obrysový</b>	11,600 mm	12,000 mm
<b>Vnitřní poloměr otáčení</b>	3,500 mm	4,700 mm
<b>Vnější poloměr otočení stopový</b>	9,200 mm	10,100 mm
<b>Úhel nájezdu vpředu / vzadu</b>	7 ° / 7 °	7 ° / 7 °
<b>Maximální technicky přípustná GVW* (hrubá hmotnost)</b>	20,000* kg	29,000* kg
<b>Maximální technicky přípustné zatížení nápravy*</b>	<b>Přední</b>	7,750* kg
	<b>Střední</b>	-
	<b>Zadní</b>	12,500* kg

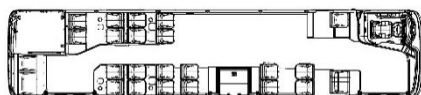
\*Maximální přípustné zatížení na osu vozidla a GVW závisí na místních předpisech v zemi registrace.

	CURSOR 9 CNG EURO VI	
	12 m	18.75 m
<b>Výkon</b>	228 kW (310 hp) při 1,900 rpm	264 kW (360 hp) při 1,900 rpm
<b>Kroutivý moment</b>	1,300 Nm při 1,100 rpm	1,640 Nm při 1,100 rpm
<b>Zdvihový objem</b>	8.7 litrů	

6 válců v řadě, podélně v zadní části

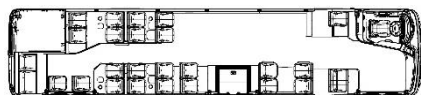
## Obsaditelnost 12 m

### 3 dveře



24 sedadel+ prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek  
24 - 32 sedadel

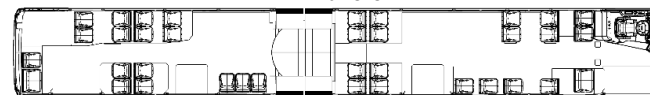
### 2 dveře



26 sedadel + prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek  
26 - 34 sedadel

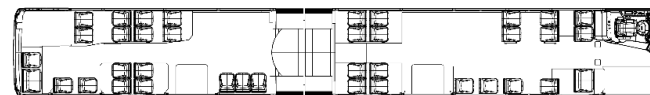
## Obsaditelnost 18,75m

### 4 dveře



36 sedadel + prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek  
31 - 47 sedadel

### 3 dveře



38 sedadel + prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek  
33 - 49 sedadel

# STREETWAY

## 12 m - 18.75 m CITY BUS LOW FLOOR – CURSOR 9 CNG EURO VI STEP E

### KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Vůz typu M3, třída 1 (schválení typu dle „EU“);
- Splňuje podmínky nařízení ECE R č.107.07;
- Ocelová konstrukce s protikorozní kateforetickou povrchovou úpravou;
- Samonosná konstrukce vyrobená ze 6-ti k sobě navařených panelů;
- Střeška vyrobená ze sendvičového kompozitního panelu (skelné vlákno + polystyren + skelné vlákno);
- Hliníkové segmenty bočního panelu přilepené ke karosérii;
- Přední a zadní nárazníky vyrobené zpolyesteru;
- Dveře otevírané dovnitř, s ručně ovládanou rampou u druhých dveří;
- Přístup k zadní přepážce s motorem přes přístupová dvířka k motoru, přes zadní horní dvířka; přes levá boční dvířka pro údržbu a skrz vnitřní dvířka k motoru.

### VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla cestujících Kiel IDEO, plastová sedadla;
- Prostor pro 1 invalidní vozík (UFR) / kočárek (12 m);
- Prostor pro 1 invalidní vozík (UFR) + prostor pro 1 kočárek (18 m);
- Umakartové (Formica®) středové střešní panely kryté koženkou;
- Boční střešní kryty vyrobené z tvarovaného ABS;
- Lakovaná madla nebo volitelně madla z nerezové oceli;
- 6-kg hasicí přístroj v kabině řidiče;
- 8 tlačítek pro zastavení a signální panel v přední části (12 m) v případě modelu 18 m je to 13 tlačítek pro zastavení vozidla.

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Multiplexní elektrický systém;
- Nabité baterie 2x 225 Ah; namontované na pohyblivém nosiči (platu);
- Alternátory: 2 x 150 A pro 12 m a 3 x 150 A pro 18.75 m
- Elektrický odpojovač baterií (vypínač) na přístrojové desce a manuální odpojovač v prostoru u baterií;
- NATO zásuvka pro dobíjení baterie
- Ochrana elektrických okruhů přes resetovatelné pojistky;
- Příprava audio: reproduktor řidiče, elektrický rozvod s reproduktory v prostoru cestujících
- 6 ks (12 m), 8 ks (18 m), zesilovač= Yilka
- Vnitřní LED osvětlení střešky (přepínač pro různou intenzitu světla) a prostoru řidiče;
- LED pro denní světla, boční poziční světla a přístupy ke dveřím;
- Horní LED-světla v zadní části (pro zastavení a vyznačení směru).

### OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónovaná boční okna
- Výklopné ventilace jako standard, volitelně posuvné ventilace;
- Posuvné okno řidiče manuálně ovládané;
- Zasklené střešní průzory; ve standardním provedení otevíratelné ručně, volitelně lze mít elektrické otevírání
- Tepelná izolace bočních panelů;
- Tepelná a zvuková izolace přepážky s motorem;
- Přední výtopná skříň (Frontbox);
- Odmražení čelního skla větráky Frontboxu;
- Ventilace prostoru řidiče přes Frontbox, skrz trysky v přístrojové desce.

### PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Vnější zpětná zrcátka s elektrickým odmrazováním; manuálně ovládaná;
- Uzavřená kabina řidiče; dveře u řidiče do poloviny prosklené;
- Nastavitelná přístrojová deska řidiče na sloupku volantu a levé boční páky;
- Horní úložný prostor pro řidiče;
- 2 regulovatelné vzduchové potrubí na přístrojové desce a
- 2 výdechy na nohy pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením, s bezpečnostním pásem.

### VOLITELNĚ

- 12 m: 2 nebo 3 dveře
- 18 m: 3 nebo 4 dveře
- Elektrická rampa pro nástup invalidního vozíku

### VOLITELNĚ

- Polstrování sedadel na přání (potahová látka s pěnou);
- • U 12m vozu uspořádání pro 2 invalidní vozíky;
- • U 18m vozu uspořádání pro 2 invalidní vozíky + kočárek

### VOLITELNĚ

- Přední mlhová světla
- • Mikrofon řidiče
- • Zesilovač Bosch

### VOLITELNĚ

- 2 radiátory topení pro 12 m,
- 3 radiátory topení pro 18 m;
- • Nezávislé topení 30 kW;
- • Střešní klimatizace pro cestující 39 kW (12 m); 48 kW /2x24 kW/ (18 m);
- • klimatizace s topením;
- • Dvojitě zasklení bočních okem;
- • Dvojitě zasklení dveří;

### VOLITELNĚ

- Elektricky ovládaná zpětná zrcátka;
- Různé možnosti výbavy dveří kabiny řidiče;
- Volitelná sedadla řidiče
- Grammer, ISRI

### MOTOR

- Výfuk vyvedený nahoře na střeše vzadu;
- Systém redukce emisí;
- Detekce požáru v motorovém prostoru se signalizací na přístrojové desce;
- Hasicí systém v motorovém prostoru (vodní mlha)

### PŘEVODOVKA

- Standardní verze: automatická převodovka VOITH Diwa 6, zahmující SENSOTOP nebo ZF Ecolife 2 s TOPODYN(em);
- Klávesnice převodovky 3 nebo 6 tlačítek

### ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133;
- Snížená středová náprava ZF AVN 132 (18 m);
- Stabilizátor nápravy
- Maximální rychlost do 90 km/h

### PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava IFS RL 82 EC s nezávislým odpružením;
- Šnekové řízení Hema s integrovaným posilovačem řízení.

### ODPRUŽENÍ

- Plně-elektronické vzduchové odpružení se samo-nivelační funkcí, kneeling

### VZDUCHOVÝ OKRUH

- Duální válcový vzduchový kompresor 630 cm3
- Jednotka APU ve vzduchovém okruhu s funkcí pro úpravu vzduchu (sušení a oddělování oleje)
- • Nízkouhlikové ocelové vzduchové nádrže.

### BRZDY

- Pneumaticky řízené provozní brzdy; přední a zadní brzdové kotouče;
- E.B.S. (A.B.S. s A.S.R.)
- Duální nezávislé okruhy vepředu a vzadu;
- Parkovací brzda;

### RETARDÉR

- Hydraulický retardér, zabudovaný do převodovky, a propojený speddálem provozní brzdy;

### NÁDRŽE

- 12 m: 4 podélné láhve (1280l) – CNG3
- 18 m: 5 podélné láhve (1600l) - CNG3
- NGV2 plnění na levé nebo pravé zadní straně

### PNEUMATIKY A KOLA

- Typ: 275/70 R22.5 148/145 J
- Ocelové ráfky 22.5x7.5

### VOLITELNĚ

- Výfuk vyvedený dole na úrovni podlahy

Délka	Převod zadní nápravy
12 m	5,76 (S) / 6,2 (O)
18,75 m	6,20(S) / 5,76 (O)

### VOLITELNĚ

- ESP (jen pro model 12m)

### VOLITELNĚ

- Ruční páka pro ovládání retardéru

- 12 m: 5 podélné láhve (1600l) – CNG3
- 18 m: 5 podélné láhve + 1 příčná láhev (1805l) - CNG3

### VOLITELNĚ

- Jiné značky pneumatik